



SEMIRREMOLQUE VOLQUETE MONOCASCO 3 EJES MODELO GALAXY (Aligerada)

CAJA

- Longitud aprox. parte inferior: 7.500 mm.
- Cubicaje aproximado: 22 m³
- Caja de volquete modelo Monocasco de estructura poligonal, sin costillas laterales, con frontal inclinado y cilindro hidráulico por el exterior
- Fondo, curvas, laterales, frontal y puerta en acero antidesgaste calidad 450 Brinell de 4 mm de espesor
- Travesaños inferiores de refuerzo en suelo en acero de alto nivel elástico
- Puerta trasera del volquete de forma poligonal
- Apertura automática de la puerta mediante cadenas
- Cilindro de volteo frontal, de 5 expansiones, con válvula de tarado de cilindro a 170 kg (Todos los cuerpos van cromados)
- Una escalera lateral
- Imprimación epoxy de 2 componentes y esmalte de acabado en 2 componentes
- Color de la caja de volquete a elegir por el cliente. El color estándar es Gris plata (RAL 9006)

INSTALACIÓN DE FRENOS ,SUSPENSIÓN Y NEUMATICOS

- Suspensión neumática a los 3 ejes
- 3 ejes con frenos tambor marca R.O.R/Meritor de máxima sección de frenado
- Freno de estacionamiento mediante 4 actuadores tipo 24/30 en los ejes 2º y 3º
- Sistema EBS (4 Sensores / 2 Moduladores) + RSS (Sistema Antivuelco)
- Palancas de frenos con regulación automática
- siete neumáticos(6+repuesto) de la medida 385/65R 22,5”
- Llantas de acero de bombeo “0”

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica blindada según normas CE y ADR (no documentación)
- Pilotos traseros homologados, multifunción, según normativa con protector de pilotos
- Luces de gálibo laterales

ACCESORIOS

- Patas de apoyo vertical de doble velocidad, accionamiento manual
- Manómetro para control de presión de circuito de aire
- Sistema paraciclista
- Portamatrículas para cabeza tractora y
- Sistema antiproyección mediante guardabarros independientes de P.V.C
- Avisador acústico de marcha atrás
- Llaves de ruedas
- Caja de herramientas, bidón de agua, portaextintor (sin extintor) y dos calzos de ruedas homologados
- Elevador neumático al primer eje con toma de aire en el frontal del chasis
- Luz accesoria blanca con conexión a marcha atrás
- Tara aprox. del vehículo estándar : 5.890 Kg. (+/- 3%)



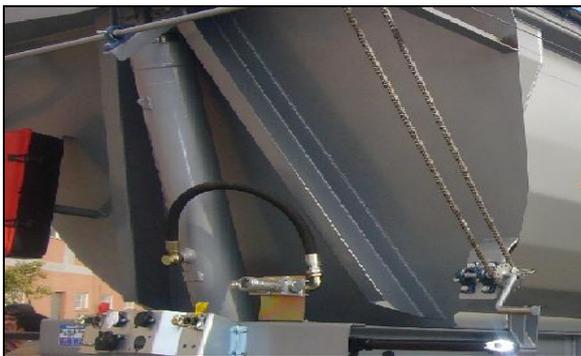
Detalle llantas de aluminio 385/65 R 22,5”
con bombeo “0”

OPCIONALES

- Frenos de Discos
- Trasera de volquete de forma cuadrada para apertura neumática de puerta mediante 2 pulmones de aire.
- Kit protección diapress para asfalto.
- Dos costillas de refuerzo en lateral (para trabajos de escombros, o piedra en rama)
- Llantas de aluminio con bombeo 0 ó de 120.
- Accionamiento de elevador neumático del 1º eje mediante electroválvula (+ 0 Kg.)
- Elevador neumático al 2º eje con subida y bajada automática en función de la carga.
- Montaje de sistema de toldo corredero arquillado de manivela (accionamiento manual)
- Instalación de motor neumático con mando a distancia para toldo corredero arquillado ó pulsador desde la cabina del camión.



Elevadores 1º y 2º eje levantados



Detalle del cilindro hidráulico
válvula de tarado



Trasera de volquete cuadrada

La empresa se reserva el derecho a modificar cualquier dato técnico o comercial de esta información sin previo aviso

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscaminos.com
dtecnico@frenoscaminos.com