



La foto puede no coincidir exactamente con el modelo ofertado. Tiene una función orientativa

SEMIRREMOLQUE MULTIBASCULANTE MODELO MULTICAM PARA RSU

***CARACTERISTICAS DEL CHASIS**

ESTRUCTURA

- Chasis Semirremolque diseñado para alojar equipo multibasculante Modelo MULTICAM 30 T, con cuello reforzado y máximo alojamiento interior para que el equipo de gancho se sitúe a la altura más baja posible, proporcionando una mayor estabilidad en la conducción y en las operaciones de carga y descarga.
- Nuestro conjunto (Chasis+ Equipo Multibasculante) no solo es más seguro en la basculación sino en el propio rodaje circulatorio del vehículo consiguiendo un centro de gravedad más bajo que el resto de equipos del mercado.
- Longitud aproximada del chasis 8.700 mm para el transporte de cajas de 6.500 mm a 8.500 mm.
- King Pin de 2" homologado y desmontable desde el exterior.

EJES,SUSPENSIÓN Y NEUMÁTICOS

- Equipado con 3 ejes marca R.O.R./ASSALI modelo reforzado de tambor con máxima sección de frenado de 420 x 220 mm.
- Suspensión neumática a los tres ejes.
- 7 Neumáticos (6 + repuesto) de la 385/65 R 22.5" dibujo de carretera con llantas de acero con discos centrados.
- Elevador neumático al primer eje con sistema de subida y bajada automática.

INSTALACIÓN DE FRENOS

- Sistema EBS y sistema RSS (antivuelco)
- Freno de estacionamiento mediante 4 actuadores
- Palancas de frenos de regulación automática.
- Sistema de frenado conforme a directiva Europea.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica blindada según normas CE Y ADR.
- Pilotos multifunción.
- Instalación de luces de posición laterales.

ACCESORIOS

- Sistema paraciclistas.
- Pies de apoyo vertical con dos velocidades accionada manualmente.
- Guardabarros individuales de P.V.C
- Paragolpes homologado, calzos de rueda, cajón de herramientas de P.V.C
- Cajón porta-extintor (sin extintor), 2 placas vehículo larga longitud.
- Porta – matriculas para semirremolque.
- Bandas refractantes laterales conforme Normativa.



Vista superior del equipo multibasculante

*CARACTERISTICAS DEL EQUIPO MULTIBASCULANTE

ESTRUCTURA

- Equipo *TELESCOPICO* con doble articulación en acero especial de alto límite elástico con mayor resistencia y capacidad a la torsión.
- Capacidad de carga 30 t.
- Longitud aproximada del equipo 7.800 mm
- Altura del Gancho 1.570 mm (torreta fija)
- Deposito de aceite hidráulico con capacidad de 160 litros
- Bloqueo hidráulico de la caja o compactador.
- Rodillos traseros desplazables para centrado de contenedor.

OTRAS CARACTERISTICAS

- Sistema hidráulico accionado a través de bomba hidráulica de 101 Litros modelo Pistón tipo Parker.
- Presión de trabajo de 190 / 240 Bar.
- Distribuidor exterior de accionamiento manual y neumático desde la cabina del camión.
- Mandos neumáticos en la cabina de la tractora y conexión múltiple neumática al semirremolque.

*OPCIONALES

- Chasis modelo 10 ruedas (2º y 3º eje en neumático doble y primero en neumático sencillo).
- Torreta telescópica para poder cargar cajas ó compactadores con diferentes alturas de enganches.
- Frenos de Discos.
- Suspensión mecánica.



Vista del gancho(torre fija),también puede fabricarse con torreta telescópica



Panel de control

Nota: la empresa se reserva el derecho a modificar cualquier dato técnico de esta información sin previo aviso

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscaminos.com
dtecnico@frenoscaminos.com