



SEMIRREMOLQUE VOLQUETE MONOCASCO CON CAJA INTEGRAL FABRICADA EN ACERO INOXIDABLE CON CHASIS DE ALUMINIO

CAJA

- Longitud aproximada parte inferior: 8.000 mm.
- Caja de volquete construida íntegramente en INOX AISI 304
- Cubicaje aproximado: 28 m³
- Caja de volquete modelo Monocasco de estructura poligonal, con tres costillas laterales, con frontal inclinado y cilindro hidráulico por el exterior
- Fondo, curvas, laterales, frontal y puerta en acero INOX AISI 304 de 4 mm de espesor
- Travesaños inferiores de refuerzo en suelo en acero INOX AISI 304
- Puerta trasera del volquete de forma poligonal
- Apertura automática de la puerta mediante cadenas, con tres cierres de palometas, con goma de cierre para conseguir la máxima estanquidad.
- Cilindro de volteo frontal, de 5 expansiones, con válvula de tarado de cilindro a 170 kg (Todos los cuerpos van cromados)
- Una escalera lateral y peldaños en zona interior de la caja
- Imprimación especial para acero INOX de 2 componentes y esmalte de acabado en 2 componentes, con color a elegir por el cliente.
- Toldo corredero aquillado de accionamiento con motor neumático, con arquillos telescópicos fabricados en acero INOX

INSTALACIÓN DE FRENOS Y SUSPENSIÓN

- Suspensión neumática a los 3 ejes
- 3 ejes con frenos tambor marca R.O.R/ ASSALI de máxima sección de frenado
- Freno de estacionamiento mediante 4 actuadores tipo 24/30 en los ejes 2º y 3º
- Sistema EBS (4 Sensores / 2 Moduladores) + RSS (Sistema Antivuelco)
- Palancas de frenos con regulación automática

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica blindada según normas CE y ADR (no documentación)
- Pilotos traseros homologados, multifunción, según normativa con protector de pilotos
- Luces de gálibo laterales LED.
- Foco trasero LED para trabajos nocturnos .

ACCESORIOS

- Patas de apoyo vertical de doble velocidad, accionamiento manual
- Manómetro para control de presión de circuito de aire
- Sistema paraciclita
- Portamatrículas para cabeza tractora y semirremolque
- Sistema antiproyección mediante guardabarros independientes de P.V.C.
- Avisador acústico de marcha atrás
- Llaves de ruedas
- Caja de herramientas, bidón de agua , calzos de rueda y cajón porta-extintor
- Elevador neumático al primer eje con subida y bajada automática según la carga.
- Elevador neumático al tercer eje con accionamiento manual para subida y bajada.
- Paragolpes trasero retráctil homologado.
- 3 Tomas de presión independiente por eje .



Detalle piloto trasero y paragolpes retráctil

OPCIONALES

- Frenos de Discos.
- Llantas de aluminio.



Vista portalón trasero



Detalle sistema hidroneumático toldo corredizo



Vista refuerzo lateral de costilla y frontal

La empresa se reserva el derecho a modificar cualquier dato técnico o comercial de esta información sin previo aviso

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscaminos.com
dtecnico@frenoscaminos.com