



Nota: La fotografía puede no coincidir con las características técnicas relacionadas.

REMOLQUE CISTERNA CILINDRICA CON CHASIS PARA TRANSPORTE DE MERCANCIA ADR

*** CARACTERISTICAS DEL TREN DE RODAJE**

CHASIS

- Altura de enganche de camión remolcador a ojo de gancho a determinar según marca y modelo de camión
- Remolque con lanza fija con ejes centrales de dos ejes, También disponible en 3 ejes.
- Opcional(lanza giratoria con 2 ó 3 ejes).
- Chasis fabricado en Acero de Alta resistencia.

EJES. SUSPENSIÓN Y NEUMÁTICOS

- Equipado con dos ejes marca R.O.R./MERITOR de tambor con ancho de superficie de frenada de 220 mm.
- Opcional en frenos de discos.
- Suspensión neumática d los dos ejes.
- 9 (Ocho + Repuesto) neumáticos Continental, Bridgestone o Goodyear (según disponibilidad) de la medida 235 75 R 17.5 ó 245 70 R 17.5 con dibujo de carretera y Llantas de acero de bombeo "0"

INSTALACIÓN DE FRENOS

- Sistema EBS + RSS con 2 sensores y 1 moduladores
- Sistema antivuelco integrado con módulo EBS (sistema RSS)
- Freno de estacionamiento mediante actuadores .
- Palancas de frenos de regulación automática

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Instalación eléctrica blindada según normas CE Y ADR
- Pilotos multifunción

ACCESORIOS

- Sistema paraciclistas a ambos laterales del chasis.
- Pies de apoyo vertical con dos velocidades accionada manualmente Marca Jost
- Soporte de rueda repuesto situada en el centro del chasis detrás de los pies de apoyo.
- Guardabarros individuales de P.V.C.
- Tubería de guardabarros en acero Inoxidable.
- Cajón de herramientas de PVC .
- Caja Porta-extintor
- Calzos de rueda homologados
- Llave de rueda y tapacubos.
- Tercera Luz de frenos
- Porta-matricula para intercambio de matrícula en acero inox
- 2 Placas de vehículo Larga longitud.



También disponible en chasis remolque de ejes separados (lanza giratoria) en versión de dos ó tres ejes neumático gemelar)

* CARACTERISTICAS DE LA CISTERNA

TIPO Y VOLUMEN

- Formato Cilíndrico de 2.000 mm de diámetro
- Longitud aproximada 6.500 mm con una capacidad aproximada de 13.000 litros.
- Fondos embutidos de bajo bombeo.
- Dos compartimentos estancos, de diferentes capacidades según las necesidades específicas de cada cliente.

CALIDAD - Espesores de los materiales

- Fabricada en acero inoxidable AISI - 316 en su totalidad para sustancias químicas con alto índice de corrosión.
- Cuerpo en acero inoxidable de 2,5 mm. acabado satinado
- 2 Fondos exteriores en acero inoxidable de 4 mm. acabado 2B
- Fondos interiores en acero inoxidable de 3 mm.
- Durmientes en acero inoxidable de 3 mm. acabado 2B
- Cincho embellecedor acabado satinado

SISTEMAS DE CARGA - DESCARGA

- Dos bocas hombre AISI 316 de 500 mm con diámetro mecanizado, junta sobre la virola y cierre hermético mediante 4 palometas
- Dos válvulas de fondo en 4" en calidad AISI - 304 y accionamiento desde exterior en la zona superior articulado con cierre cónico de teflón
- 1 Colector de descarga con diámetro de 5". Válvula final de esfera de 4", con tapón a rosca de seguridad; todo ello en AISI - 316

ACCESORIOS Y COMPLEMENTOS

- Recogedor antiderrame longitudinal a lo largo de la cisterna, de acero inoxidable. Tubo de desagüe en 28 mm acoplado al cuerpo Cilíndrico en la zona trasera de la cisterna
- Pasarela antideslizante de acero inoxidable, situado al lado del recogedor
- Escalera de acero inoxidable, para acceso a la pasarela.
- Barandilla abatible de acero inoxidable con palanca retráctil desde la zona inferior del vehículo.

* OPCIONALES

- Diferentes capacidades y longitudes.
- Llantas de aluminio(menor peso).
- Suspensión mecánica mediante ballestas parabólicas
- Sistema ABS (en el caso de llevar suspensión mecánica).
- Frenos de discos de máxima sección de frenada solo para ejes de 22,5".

La empresa se reserva el derecho a modificar cualquier dato técnico o comercial de esta información sin previo aviso

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena- SEVILLA(ESPAÑA)
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

jcamino@frenoscaminos.com
dtecnico@frenoscaminos.com