



## **SEMIRREMOLQUE CUELLO DE CISNE REFORZADO MULTIFUNCIONAL (MODELO AUSTRALIANO)**

### **CHASIS**

- Chasis tipo cuello cisne REFORZADO, tiene la misma estructura que un vehículo portamaquinaria (Góndola).
- Capacidad de carga 49 t
- Altura de enganche a la 5ª rueda de 1.400 mm para tractora 6x4.
- King pin de 3.5" homologado y desmontable desde el exterior con dos registros, el estándar situado a 1.430 mm y el segundo a 1.070 mm desde la parte delantera del semirremolque.

### **CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL SEMIRREMOLQUE.**

- Semirremolque que puede transportar diferentes posibilidades de contenedores marítimos: 1 contenedor de 20" centrado en la cama rebajada, 2 contenedores de 20", 1 contenedor de 40"
- Longitud aproximada: 13.750 mm, Anchura: 2.500 mm
- 12 Enganches Twick Lock homologados Marca JOST para amarre de contenedores marítimos, de los cuales, 4 tienen elevación manual macho-hembra para salvar la altura de la cama.
- Granallado de partes metálicas, imprimación epoxi de alta calidad para climas africanos y subtropicales y pintura de 2 componentes con tres gamas de colores Color Rojo para chasis y caja de herramientas, color Blanco para la parte trasera y frontal del vehículo y color plata (gris metalizado) para el suelo metálico de la plataforma
- Suelo chapa de acero estriada (antideslizante) de 5/7 mm.



### EJES Y SUSPENSION

- Equipada con 3 ejes REFORZADOS de 13 t con neumáticos doble de la medida 275/70 R 22.5"
- Frenos de tambor de máxima sección de frenado.
- Suspensión mecánica reforzada multihoja para 14 t por eje con balancines de suspensión reforzados.
- 14 (12+ 2) neumáticos de la 275/70 R 22.5" 148/145 J, con dibujo mixto.

### INSTALACIÓN DE FRENOS

- Frenos de tambor con válvula de regulación automática de esfuerzo de frenado según la carga (ALB)
- Actuadores de frenos WABCO con sistema de seguridad 24/30
- Palancas de frenos con regulación automática
- Calderines/tanques de aire con válvula rebose/drenaje y con tomas exteriores de Aire para alimentar posibles pinchazos ó neumáticos desinflados.
- Sistema ABS WABCO 2S/1M



**Cuadro de mandos**



**Detalle vista lateral piloto LED trasero**

## **INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

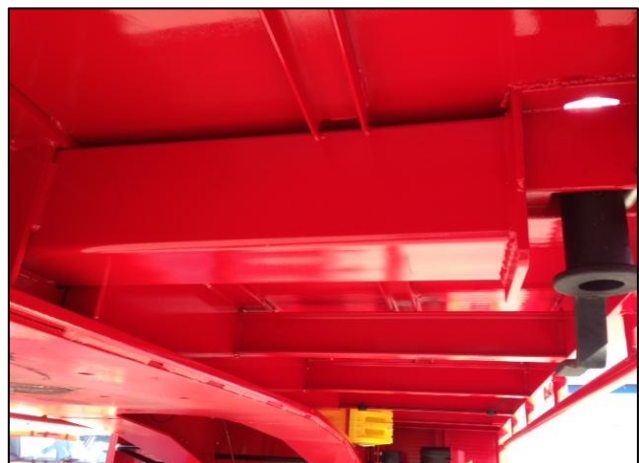
- Instalación eléctrica conforme a normativa europea y ADR. Protegida bajo tubo y cajas de conexión estancas.
- Instalación eléctrica tipo LED conforme a normativa europea.
- Pilotos de galibo laterales LED y foco trasero LED para trabajos nocturnos

## **ACCESORIOS**

- Pies de apoyo mecánicos modelo reforzado de doble velocidad marca JOST
- Guardabarros tipo semi-aletas de PVC
- Llaves de rueda
- Portamatrículas para matrícula del semirremolque y de la tractora en inox.
- 2 calzos de rueda homologados
- 2 Cajón de herramientas metálicas situados en el chasis del vehículo.
- Tubo exterior perimetral para amarre de cinteros de pulgada y 1/4.
- 6 Cuadrillos tipo estaqueros de 90\*90 mm en cada lado del vehículo repartidos equidistantes 4 unidades en la zona de cama y 2 en la zona de cuello.
- Frontal Reforzado.
- 6 puntos de amarre mediante barras macizas para introducir cinteros en cada lateral equidistantes, 4 de ellos en la cama y dos en el cuello.
- 1 Bidón de de 60 litros ó dos bidones de 30 litros (según disponibilidad)
- 2 Marcos en forma de U invertida de 75x75x5 mm para transporte de tubos
- Trasera del vehículo tipo australiana.
- Trasera del semirremolque preparada para futura instalación de montaje de Gancho Rockinger (sin gancho)
- Se realiza el reforzado de toda la zona trasera con viga central con puentes centrales y cartelas de refuerzos.
- Tomas neumáticas y toma eléctrica en la parte trasera del vehículo.
- 3 Placas naranjas de mercancías Peligrosas, 1 en cada lateral y otra en la parte delantera del vehículo.
- Cajón trasero situado detrás del tercer eje para colocación de travesaños cogiendo toda la anchura del chasis (2.500 mm).
- Fabricación de barandas laterales desmontables en estructura tubular.



**Pieza macho-hembra para suplemento de contenedor**



**Vista viga-refuerzo con twick-lock**

Polígono Industrial Torre II,C/ Principal s/n, Torre De La Reina - Guillena -SEVILLA(ESPAÑA)  
Teléfono: +34 955780905 Fax: +34 955780906 Móvil : +34 630951507

[jcamino@frenoscaminos.com](mailto:jcamino@frenoscaminos.com)  
[dtecnico@frenoscaminos.com](mailto:dtecnico@frenoscaminos.com)